

# Mitteldeutscher Verkehrsverbund

## Der strategische Mobilitätspartner

Der Mitteldeutsche Verkehrsverbund ist eine Managementgesellschaft, die im Auftrag verschiedener Städte, Landkreise und Verkehrsunternehmen das Nahverkehrsangebot in Mitteldeutschland koordiniert.

### Wofür wir stehen

- Nahverkehr in Mitteldeutschland
- Vernetzung zweier Großstädte miteinander und mit Kleinstädten und ländlichen Regionen
- ein Ticket für alle Nahverkehrsmittel
- einfaches Umsteigen zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln (S-Bahn, Zug, Tram und Bus)
- großes Angebot und einfaches Nutzungsprinzip

### Die Stärke des Verbundes

Zum Verbundgebiet des MDV gehören die Städte Halle und Leipzig sowie die Landkreise Leipzig, Nordsachsen, der Saalekreis, der Burgenlandkreis und der Landkreis Altenburger Land. Insgesamt deckt der MDV damit eine Fläche von 7.515 km<sup>2</sup> mit 1,7 Mio. Einwohnern ab. Unsere 19 Verkehrsunternehmen verbinden zwei Großstädte mit den Kleinstädten und ländlichen Regionen und bilden somit einen wesentlichen Standortfaktor im Verbundgebiet. Dabei erbringen sie jährlich 80 Mio. Fahrplankilometer. Das sind fünf Erdumrundungen am Tag. Insgesamt 228 Mio. Fahrgäste pro Jahr können nach dem Verbundprinzip mit nur einem Ticket und einem vernetzten Verkehrsangebot alle S-Bahnen, Züge, Busse und Straßenbahnen im Verbund nutzen.

### Unsere Struktur

Der MDV ist ein Mischverbund, der sich aus Aufgabenträgern (den Bestellern der Nahverkehrsleistungen) und Verkehrsunternehmen zusammensetzt. Der Bus- und Straßenbahnverkehr wird durch die Landkreise und die kreisfreien Städte Halle und Leipzig bestellt. Besteller des S-Bahn- und Zugverkehrs sind die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA), der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) und die Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH (NVS).

### Unsere Kernaufgaben

- Gewährleisten und Fortschreiben eines einheitlichen Verbundtarifes
- Sicherstellen einer leistungsgerechten Einnahmeverteilung zwischen den einzelnen Verbundpartnern
- Verkehrsunternehmensübergreifende Verkehrsplanung
- Entwickeln, Fortschreiben und Begleiten der Umsetzung einheitlicher technischer Standards für Kommunikations- und Vertriebssysteme
- Kommunikation von Verkehrsunternehmensübergreifenden Angeboten

Darüber hinaus initiiert, moderiert und steuert der MDV Entwicklungsprozesse, an denen mehrere Verbundpartner beteiligt sind. Er bietet eine Plattform, um gemeinschaftliche Lösungen zu erarbeiten. Der MDV engagiert sich in zahlreichen Projekten für die Region. Themen, wie die Erreichbarkeit von Verkehrsangeboten und Orten der Daseinsvorsorge oder aber die Verfeinerung bestehender Angebote, stehen im Fokus.

## Interessante Zahlen aus dem Gebiet des MDV

